



## Wat moet er verplicht mee in de auto in het buitenland

Binnen Europa heb je te maken met verschillende verkeerswetgeving. In veel landen zijn een veiligheidshesje en gevarendriehoek in de auto verplicht. Dit geldt vaak ook voor een verbanddoos, reservelampjes en een brandblusser. Hieronder vind je de informatie over dingen die je mee moet nemen in diverse landen in Europa, waaronder België, Nederland, Frankrijk, Spanje en Duitsland.

Elk land heeft zijn eigen verkeerswetgeving bestaande uit o.a. verkeersregels en voertuigeisen. De verkeersregels gelden voor iedereen.

Hieronder een overzicht met betrekking tot wat er mee moet in de personenauto (tot 3500kg) zoals de verbanddoos, gevarendriehoek, veiligheidshesjes, reservelampjes en brandblusser. De ANWB adviseert Nederlandse bestuurders de lokale regels te volgen uit veiligheidsoverwegingen en om een eventuele discussie met de politie ter plaatse te voorkomen.

|             | Verband doos | Gevaren driehoek | Veiligheids vesten | Reserve Lampjes | Brand blusser | Overige     |
|-------------|--------------|------------------|--------------------|-----------------|---------------|-------------|
| Belgie      | X            | X                | X                  |                 | X             |             |
| Denemarken  |              | X                |                    |                 |               |             |
| Duitsland   | X            | X                | X                  |                 |               |             |
| Frankrijk   |              | X                | X 4 6              |                 |               | Alcoholtest |
| Griekenland | X            | X                |                    |                 | X             |             |
| Hongarije   | X            | X                | X                  |                 |               |             |
| Italie      |              | X                | X                  |                 |               |             |
| Kroatie     | X            | X 1              | X 4                | X 7             |               |             |
| Luxemburg   |              | X                | X                  |                 |               |             |
| Nederland   |              | X 5              |                    |                 |               |             |
| Noorwegen   |              | X                | X 6                |                 |               |             |
| Oostenrijk  | X            | X                | X 4                |                 |               |             |
| Polen       |              | X                | X                  |                 | X             |             |
| Portugal    |              | X                | X                  |                 |               |             |
| Slovenie    | X            | X 1              | X                  | X               |               |             |
| Slowakije   | X            | X                | X                  |                 |               |             |
| Spanje      |              | X 2              | X                  |                 |               | Reservewiel |
| Tsjechie    | X            | X                | X                  |                 |               |             |
| Turkijke    | X            | X 3              |                    |                 | X             | Reservewiel |
| Zweden      |              | X                |                    |                 |               |             |
| Zwitserland |              | X 6              |                    |                 |               |             |

1. Er zijn 2 gevarendriehoeken verplicht bij een aanhangwagen/caravan
2. Er zijn 2 gevarendriehoeken verplicht als de auto een Spaans kenteken heeft
3. Er zijn 2 gevarendriehoeken verplicht
4. Alleen verplicht voor bestuurder
5. Gevarendriehoek is alleen verplicht als alarmlichten niet functioneren
6. Binnen handbereik bewaren
7. Geldt niet voor auto's met xenon, neon of LED verlichting

Deze informatie is gebaseerd op de informatie die in maart 2019 bij ons bekend was.